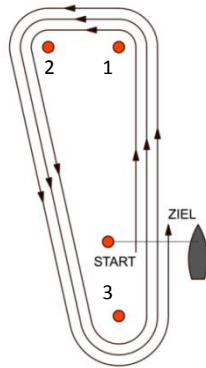


Ergänzende Segelanweisungen

Osterpokal – Maibaum – Wettfahrten 28.04. – 29.04.2018 der Drachenklasse

- Zu 2 Die offizielle Tafel für Bekanntmachungen (schwarzes Brett) befindet sich am Clubhaus des YCP.
- Zu 3 Jede Änderung der Segelanweisung wird bis 09:00 Uhr am Tage des Inkrafttretens angeschlagen.
- Zu 4 Der Flaggenmast befindet sich im Hafengelände des YCP.
- Zu 6 Klassenflaggen:
Als Ankündigungssignal wird die Klassenflagge „Drachen“ gesetzt (schwarzes D auf weißen Grund).
- Zu 7 Bahnen:
Gesegelt wird ein Up and Down Kurs: Start - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 Ziel



- Zu 8 Bahnmarken:
Alle Bahnmarken bleiben an Backbord.
Die Bahnmarken sind orangefarbene Zylinder mit der Aufschrift YCP.
Die WL legt vor dem Startsignal die Bahnmarke 1 gegen den Wind.
- Zu 9 Start:
Die Startlinie befindet sich zwischen einem Stab mit orangefarbener Flagge auf einem Fahrzeug des Wettfahrtkomitees und der Bahnseite der Start-Bahnmarke, einem orangefarbenen Zylinder.
Ein Boot, das später als 4 Minuten nach seinem Startsignal startet, wird als „nicht gestartet – DNS“ gewertet (Dies ändert WR A4 und A5).
- Zu 10 Bahnänderung
Wird bei Bahnänderung gemäß WR 33 eine neue Luvbahnbarke gelegt, dann entfällt für alle weiteren Rundungen die Bahnmarke 2.
- Zu 11 Ziel:
Die Ziellinie befindet sich zwischen dem Mast mit blauer Flagge am Zielschiff und einer orangefarbenen Tonne oder mit Signalfolge „S“ entsprechend WR 32.2.
- Zu 12 Fristen:
Sollzeit 60 Minuten, Zeitlimit 120 Minuten, Zielfenster 30 Minuten.
- ❖ Boote, die eine Wettfahrt aufgeben, müssen dies unverzüglich der Wettfahrtleitung oder dem Wettfahrtbüro bekanntgeben. Ein Verstoß dagegen kann in einer Protestverhandlung bestraft werden (Tel.: 08157-8056 – Wettfahrtbüro).
 - ❖ Sturmwarnung
Wenn auf einem Boot des Wettfahrtkomitees das Signal N über H gezeigt wird, müssen alle Boote unverzüglich zum Hafen zurückkehren.
Bei Einsetzen der amtlichen Sturmwarnung ist die Wettfahrt abgebrochen oder wird, wenn bereits Boote durchs Ziel gegangen sind, durch das Wettfahrtkomitee beendet. In diesem Fall werden alle durchs Ziel gegangenen Boote entsprechend ihres Zielplatzes gewertet und alle anderen noch auf der Bahn befindlichen Boote erhalten 2 Punkte mehr als das letzte durchs Ziel gegangene Boot.